

亞洲航空股份有限公司及子公司

合併財務報表暨會計師查核報告

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日
及民國一〇六年一月一日至十二月三十一日

公司地址：台南市仁德區機場路 1050 號
公司電話：(06)268-1911

合 併 財 務 報 告
目 錄

項 目	頁 次
一、封面	1
二、目錄	2
三、關係企業合併財務報告聲明書	3
四、會計師查核報告	4~7
五、合併資產負債表	8~9
六、合併綜合損益表	10
七、合併權益變動表	11
八、合併現金流量表	12
九、合併財務報表附註	
(一)公司沿革	13
(二)通過財務報告之日期及程序	13
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	13~19
(四)重大會計政策之彙總說明	19~33
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	33~34
(六)重要會計科目之說明	34~54
(七)關係人交易	54
(八)質押之資產	54
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	55
(十)重大之災害損失	55
(十一)重大之期後事項	55
(十二)其他	55~61
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	61
2.轉投資事業相關資訊	61
3.大陸投資資訊	61
(十四)營運部門資訊	62

關係企業合併財務報告聲明書

本公司民國一〇七年度(自民國一〇七年一月一日至民國一〇七年十二月三十一日止)依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報告。

特此聲明

公司名稱：亞洲航空股份有限公司



董事長：盧天麟



中華民國 一〇八 年 一 月 二十九 日

會計師查核報告

亞洲航空股份有限公司 公鑒：

查核意見

亞洲航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年十二月三十一日及民國一〇六年十二月三十一日之合併資產負債表，暨民國一〇七年一月一日至十二月三十一日及民國一〇六年一月一日至十二月三十一日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製，足以允當表達亞洲航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年十二月三十一日及民國一〇六年十二月三十一日之合併財務狀況，暨民國一〇七年一月一日至十二月三十一日及民國一〇六年一月一日至十二月三十一日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與亞洲航空股份有限公司及其子公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對亞洲航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

收入認列

亞洲航空股份有限公司及其子公司部分航空器維修服務及機隊整機商維管理契約，係採用隨時間經過滿足履約義務並認列收入，依契約約定按實際材料投入或實際人工投入計算完工程度並認列收入。因完工程度之計算過程複雜且估計總成本涉及管理階層之重大判斷，因此本會計師決定為關鍵查核事項。

本會計師之查核程序包括(但不限於)評估並測試收入認列有關內部控制設計及執行之有效性；選取樣本執行交易詳細測試，包括複核所簽訂契約之收入認列要件、比較實際成本與預計成本之差異以驗證預估總成本之合理性、抽核領料及刷工紀錄以確認實際投入成本之正確性、驗算收入認列金額之正確性。本會計師亦考量財務報表附註四、五及六中有關收入認列揭露之適當性。

存貨呆滯損失之評價

截至一〇七年十二月三十一日止，亞洲航空股份有限公司及其子公司原料存貨淨額為267,635仟元，對財務報表係屬重大。由於公司備料之存貨隨相關機種之汰除，恐有呆滯風險，管理階層需評估因存貨呆滯而需提列呆滯損失之適足性。因評估是否為呆滯存貨及提列呆滯損失之金額涉及管理階層之重大判斷，因此本會計師決定為關鍵查核事項。

本會計師之查核程序包括(但不限於)評估並測試呆滯存貨有關內部控制設計及執行之有效性；測試存貨呆滯損失評估之依據及提列比率之合理性；測試存貨呆滯明細及存貨庫齡計算之正確性。本會計師亦考量財務報表附註四、五及六中有關存貨呆滯揭露之適當性。

管理階層與治理單位對合併財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估亞洲航空股份有限公司及其子公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算亞洲航空股份有限公司及其子公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

亞洲航空股份有限公司及其子公司之治理單位（含審計委員會或監察人）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對亞洲航空股份有限公司及其子公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使亞洲航空股份有限公司及其子公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致亞洲航空股份有限公司及其子公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對亞洲航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

其他

亞洲航空股份有限公司已編製民國一〇七年及一〇六年度之個體財務報告，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

強調事項-新會計準則之適用

如合併財務報表附註三所述，亞洲航空股份有限公司及其子公司自民國一〇七年一月一日起適用國際財務報導準則第九號「金融工具」及第十五號「客戶合約之收入」。

安永聯合會計師事務所
主管機關核准辦理公開發行公司財務報告
查核簽證文號：金管證審字第1000002854號
(92)台財證(六)第100592號

林素雯



簽證會計師：

楊智惠



中華民國 一〇八 年 一 月 二十九 日

亞洲航空股份有限公司及子公司

合併資產負債表

民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日

單位：新臺幣仟元

代碼	資 產	附註編號	一〇七年十二月三十一日		一〇六年十二月三十一日	
			金 額	%	金 額	%
	流動資產					
1100	現金及約當現金	四/六	\$83,444	3	\$98,211	4
1140	合約資產-流動	四/六	333,180	10	-	-
1170	應收票據及帳款淨額	四/六	802,754	23	724,162	34
1200	其他應收款		16,339	-	6,651	-
130x	存貨	四/五/六	1,036,084	30	304,866	14
1410	預付款項		66,957	2	17,762	1
1478	存出保證金-流動	八	163,457	5	75,777	4
1479	其他流動資產		237	-	-	-
11xx	流動資產合計		\$2,502,452	73	1,227,429	57
	非流動資產					
1600	不動產、廠房及設備	四/六/八	709,079	21	712,843	33
1780	無形資產	四/六	2,870	-	3,327	-
1840	遞延所得稅資產	四/六	70,042	2	59,056	3
1955	取得合約之增額成本-非流動	四/六	45,634	1	-	-
1990	其他非流動資產	六/八	86,890	3	145,330	7
15xx	非流動資產合計		914,515	27	920,556	43
1xxx	資產總計		\$3,416,967	100	\$2,147,985	100

(請參閱合併財務報表附註)

董事長：盧天麟



經理人：盧天麟

8



會計主管：高金蘭



亞洲航空股份有限公司及其子公司
合併資產負債表(續)
民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日

單位：新臺幣仟元

代碼	負債及權益	附註編號	一〇七年十二月三十一日		一〇六年十二月三十一日	
			金額	%	金額	%
	流動負債					
2100	短期借款	四/六	\$722,075	22	\$30,000	1
2110	應付短期票券	四/六	229,925	7	-	-
2130	合約負債-流動	四/六	1,114	-	-	-
2170	應付帳款		215,283	6	128,940	6
2200	其他應付款	六	201,474	6	236,604	11
2230	本期所得稅負債	四/六	-	-	2,207	-
2250	負債準備-流動	四/五/六	19,112	1	36,633	2
2310	預收款項		-	-	22,098	2
2320	一年到期之長期借款	四/六	16,667	-	16,667	1
2399	其他流動負債		10,387	-	5,210	-
21xx	流動負債合計		1,416,037	42	478,359	23
	非流動負債					
2540	長期借款	四/六/八	183,332	5	49,999	2
2550	負債準備-非流動	四/五/六	-	-	2,332	-
2640	淨確定福利負債-非流動	四/五/六	141,541	4	160,163	7
25xx	非流動負債合計		324,873	9	212,494	9
2xxx	負債總計		1,740,910	51	690,853	32
	歸屬於母公司業主之權益					
3110	普通股股本	六	1,222,080	36	1,078,296	50
3200	資本公積	六	365,749	11	153,095	7
3300	保留盈餘	六				
3310	法定盈餘公積		117,066	3	104,727	5
3350	未分配盈餘		12,196	-	120,965	6
	保留盈餘合計		129,262	3	225,692	11
3400	其他權益		139	-	49	-
3500	庫藏股票		(41,173)	(1)	-	-
3xxx	權益總計		1,676,057	49	1,457,132	68
	負債及權益總計		\$3,416,967	100	\$2,147,985	100

(請參閱合併財務報表附註)

董事長：盧天麟

經理人：盧天麟

會計主管：高金蘭

亞洲航空股份有限公司及子公司
合併綜合損益表
民國一〇七年及一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新臺幣仟元

代碼	項 目	附註編號	一〇七年度		一〇六年度	
			金 額	%	金 額	%
4000	營業收入	四/五/六	\$2,719,354	100	\$2,417,744	100
5000	營業成本	六	(2,407,030)	(89)	(2,023,450)	(84)
5900	營業毛利		312,324	11	394,294	16
6000	營業費用	六				
6100	推銷費用		(62,767)	(2)	(51,354)	(2)
6200	管理費用		(200,386)	(7)	(169,776)	(7)
6300	研究發展費用		(22,306)	(1)	(24,231)	(1)
6450	預期信用減損(損失)利益		(12,625)	-	-	-
	營業費用合計		(298,084)	(10)	(245,361)	(10)
6900	營業利益		14,240	1	148,933	6
7000	營業外收入及支出	六				
7010	其他收入		10,093	-	9,584	-
7020	其他利益及損失		(1,761)	-	(1,574)	-
7050	財務成本		(14,712)	(1)	(8,917)	-
	營業外收入及支出合計		(6,380)	(1)	(907)	-
7900	稅前淨利		7,860	-	148,026	6
7950	所得稅利益(費用)	四/六	7,545	-	(24,633)	(1)
8200	本期淨利		15,405	-	123,393	5
8300	其他綜合損益	六				
8310	不重分類至損益之項目					
8311	確定福利計畫之再衡量數		(9,947)	-	(8,517)	-
8349	與不重分類之項目相關之所得稅		1,989	-	1,448	-
8360	後續可能重分類至損益之項目					
8361	國外營運機構財務報表換算之兌換差額		114	-	(305)	-
8399	與可能重分類至損益之項目相關之所得稅		(24)	-	53	-
	本期其他綜合損益(稅後淨額)		(7,868)	-	(7,321)	-
8500	本期綜合損益總額		\$7,537	-	\$116,072	5
8600	淨利歸屬於：					
8610	母公司業主		\$15,405		\$123,393	
8700	綜合損益總額歸屬於：					
8710	母公司業主		\$7,537		\$116,072	
	每股盈餘(元)					
9750	基本每股盈餘	六	\$0.13		\$1.14	

(請參閱合併財務報表附註)

董事長：盧天麟



經理人：盧天麟



會計主管：高金蘭



亞洲航空股份有限公司及子公司

合併權益變動表

民國一〇七年及一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新臺幣仟元

單位：新臺幣仟元

代碼	項 目	歸屬於母公司業主之權益							權益總額
		股本		資本公積	保 留 盈 餘		其他權益項目	庫藏股票	
		普通股股本	預收股本		法定盈餘公積	未分配盈餘 (或待彌補虧損)	國外營運機構 財務報表換算 之兌換差額		
		3110	3140	3200	3310	3350	3410	3500	
A1	民國106年1月1日餘額	\$1,058,296	179	\$138,095	\$85,168	\$191,336	\$301	\$ -	\$1,473,375
	盈餘指撥及分配								
B1	提列法定盈餘公積	-	-	-	19,559	(19,559)	-	-	-
B5	普通股現金股利	-	-	-	-	(167,136)	-	-	(167,136)
D1	106年度淨利	-	-	-	-	123,393	-	-	123,393
D3	106年度其他綜合損益	-	-	-	-	(7,069)	(252)	-	(7,321)
D5	本期綜合損益總額	-	-	-	-	116,324	(252)	-	116,072
E1	現金增資	20,000	(179)	15,000	-	-	-	-	34,821
Z1	民國106年12月31日餘額	\$1,078,296	\$-	\$153,095	\$104,727	\$120,965	\$49	\$-	\$1,457,132
A1	民國107年1月1日餘額	\$1,078,296	\$-	\$153,095	\$104,727	\$120,965	\$49	\$-	\$1,457,132
	盈餘指撥及分配								
B1	提列法定盈餘公積	-	-	-	12,339	(12,339)	-	-	-
B5	普通股現金股利	-	-	(48,883)	-	(103,877)	-	-	(152,760)
D1	107年度淨利	-	-	-	-	15,405	-	-	15,405
D3	107年度其他綜合損益	-	-	-	-	(7,958)	90	-	(7,868)
D5	本期綜合損益總額	-	-	-	-	7,447	90	-	7,537
E1	現金增資	143,784	-	261,537	-	-	-	-	405,321
L1	庫藏股買回	-	-	-	-	-	-	(41,173)	(41,173)
Z1	民國107年12月31日餘額	\$1,222,080	\$-	\$365,749	\$117,066	\$12,196	\$139	\$(41,173)	\$1,676,057

(請參閱合併財務報表附註)

董事長：盧天麟

經理人：盧天麟

會計主管：高金蘭

代 碼	項 目	一〇七年度	一〇六年度	代 碼	項 目	一〇七年度	一〇六年度
		金 額	金 額			金 額	金 額
AAAA	營業活動之現金流量：			BBBB	投資活動之現金流量：		
A10000	本期稅前淨利	\$7,860	\$148,026	B02700	取得不動產、廠房及設備	(46,813)	(34,133)
A20000	調整項目：			B03700	存出保證金(增加)	(59,818)	(12,911)
A20010	收益費損項目：			B04500	取得無形資產	(4,690)	(5,088)
A20100	折舊費用	63,735	61,553	B06700	其他非流動資產(增加)	(40,413)	(11,364)
A20200	攤銷費用	5,147	5,713	BBBB	投資活動之淨現金(流出)	(151,734)	(63,496)
A20300	預期信用減損損失數/呆帳費用提列數	12,625	5,097				
A20900	利息費用	5,386	3,806	CCCC	籌資活動之現金流量：		
A21200	利息收入	(1,481)	(1,545)	C00100	短期借款增加	692,075	10,000
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設備損失	62	845	C00500	應付短期票券增加	229,925	-
A31125	合約資產(增加)	(333,180)	-	C01600	舉借長期借款	150,000	-
A31150	應收票據及帳款(增加)	(91,217)	(26,259)	C01700	償還長期借款	(16,667)	(16,667)
A31180	其他應收款(增加)	(9,838)	(4,559)	C04500	發放現金股利	(152,760)	(167,136)
A31200	存貨(增加)減少	(731,218)	102,605	C04600	現金增資	405,321	34,821
A31230	預付款項(增加)減少	(49,195)	24,966	C04900	庫藏股票買回成本	(41,173)	-
A31240	其他流動資產減少	150	-	CCCC	籌資活動之淨現金流入(流出)	1,266,721	(138,982)
A31270	取得合約之增額成本減少(增加)	12,137	(48,526)				
A32125	合約負債增加	1,114	-				
A32150	應付帳款增加(減少)	86,343	(14,883)	DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	114	(305)
A32180	其他應付款(減少)	(35,367)	(18,843)	EEEE	本期現金及約當現金(減少)數	(14,767)	(53,664)
A32200	負債準備(減少)	(19,853)	(3,312)	E00100	期初現金及約當現金餘額	98,211	151,875
A32210	預收款項(減少)	(22,098)	(32,371)	E00200	期末現金及約當現金餘額	\$83,444	\$98,211
A32230	其他流動負債增加(減少)	5,177	(49)				
A32240	淨確定福利負債(減少)	(28,569)	(15,005)				
A33000	營運產生之現金(流出)流入	(1,122,280)	187,259				
A33100	收取之利息	1,631	1,643				
A33300	支付之利息	(5,149)	(3,824)				
A33500	支付之所得稅	(4,070)	(35,959)				
AAAA	營業活動之淨現金(流出)流入	(1,129,868)	149,119				

(請參閱合併財務報表附註)

董事長：盧天麟

經理人：盧天麟

會計主管：高金蘭

亞洲航空股份有限公司及子公司
合併財務報表附註
民國一〇七年一月一日至十二月三十一日及
一〇六年一月一日至十二月三十一日
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

亞洲航空股份有限公司係於民國44年1月19日設立，主要事業經營地址為台南市仁德區機場路1050號。主要營業項目為飛機及其零附件之維修等業務。

本公司股票自民國一〇七年二月二十二日起在臺灣證券交易所股份有限公司掛牌上市交易。

二、通過財務報告之日期及程序

本公司及子公司(以下簡稱本集團)民國一〇七年度及一〇六年度之合併財務報告業經董事會於民國一〇八年一月二十九日通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

1. 首次適用國際財務報導準則而產生之會計政策變動：

本集團已採用金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)已認可且自民國一〇七年一月一日以後開始之會計年度適用之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋或解釋公告，除下述新準則及修正之性質及影響說明外，其餘首次適用對本集團並無重大影響：

(1) 國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」(包括國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」之闡釋)

國際財務報導準則第15號取代國際會計準則第11號「建造合約」、國際會計準則第18號「收入」，及其相關解釋與解釋公告，本集團依照國際財務報導準則第15號之過渡規定，選擇於初次適用日(即民國一〇七年一月一日)認列初次適用該準則之累積影響數，並選擇對民國一〇七年一月一日尚未完成之合約追溯適用。

本集團與客戶合約之收入主要係提供勞務，有關國際財務報導準則第15號對本集團之收入認列影響說明如下：

A. 本集團自民國一〇七年一月一日起及民國一〇七年一月一日以前適用之會計政策說明詳附註四。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

B. 本集團現行部分合約依照國際財務報導準則第15號之規定，於勞務提供之過程中，隨本集團履約，客戶同時取得並耗用本集團履約所提供之效益，另一企業幾乎無須重新執行本集團迄今已完成之工作，符合隨時間經過滿足履約義務並認列收入。惟對於部分合約，具有已提供勞務而履約惟仍未具無條件收取對價之權利者，須認列合約資產，與現行認列應收帳款之作法不同。相較於適用國際會計準則第18號之規定，前述差異對民國一〇七年度之應收帳款減少333,180仟元，且合約資產增加333,180仟元。另，對於部分提供勞務之合約，於簽約時即先向客戶收取部分對價，本公司承擔須於後續提供勞務之義務，現行係將先收取之對價認列為預收款項；於初次適用日後，依照國際財務報導準則第15號之規定，則認列為合約負債。相較於適用國際會計準則第18號之規定，前述差異對民國一〇七年度之預收款項減少1,114仟元，且合約負債增加1,114仟元。

C. 依照國際財務報導準則第15號規定新增之附註揭露，請詳附註四、附註五及附註六。

(2) 國際財務報導準則第9號「金融工具」

國際財務報導準則第9號取代國際會計準則第39號之規定，本集團依照國際財務報導準則第9號之過渡規定，於初次適用日(即民國一〇七年一月一日)選擇不重編比較期間。採用國際財務報導準則第9號之影響說明如下：

A. 自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號之規定，民國一〇七年一月一日以前則採用國際會計準則第39號之規定，會計政策之說明詳附註四。

B. 依照國際財務報導準則第9號之過渡規定，以民國一〇七年一月一日所存在之事實及情況，評估經營模式並將金融資產依照國際財務報導準則第9號之規定分類至適當之類別，金融資產於民國一〇七年一月一日之分類及帳面金額與國際會計準則第39號並無差異。衡量種類如下表所列：

國際會計準則第39號		國際財務報導準則第9號	
衡量種類	帳面金額	衡量種類	帳面金額
攤銷後成本衡量		攤銷後成本衡量	
現金及約當現金	\$83,444	現金及約當現金	\$83,444
應收票據及帳款淨額	802,754	應收票據及帳款淨額	802,754
其他應收款	16,339	其他應收款	16,339
合 計	<u>\$902,537</u>	合 計	<u>\$902,537</u>

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

C. 本集團依照國際會計準則第39號規定分類為放款及應收款者，其現金流量特性符合完全為支付本金。以民國一〇七年一月一日存在之事實及情況評估，因經營模式屬收取合約現金流量，符合採攤銷後成本衡量之規定，此外，於民國一〇七年一月一日對前述資產依照國際財務報導準則第9號規定進行之減損評估並未產生差異，故於民國一〇七年一月一日並未產生帳面金額之影響。

D. 依照國際財務報導準則第7號及國際財務報導準則第9號規定之相關附註揭露，請詳附註四、附註六及附註十二。

(3) 揭露倡議(國際會計準則第7號「現金流量表」之修正)

對本集團與負債有關之籌資活動，增加期初至期末之調節資訊，相關揭露請詳附註十二。

2. 本集團尚未採用下列國際會計準則理事會已發布且金管會已認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

項次	新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
1	國際財務報導準則第16號「租賃」	民國108年1月1日
2	國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」	民國108年1月1日
3	國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正	民國108年1月1日
4	具有負補償之提前還款特性(國際財務報導準則第9號之修正)	民國108年1月1日
5	2015-2017年國際財務報導準則之改善	民國108年1月1日
6	計畫修正、縮減或清償(國際會計準則第19號之修正)	民國108年1月1日

(1) 國際財務報導準則第16號「租賃」

此新準則要求承租人除符合並選擇短期租賃或低價值標的資產之租賃外，對所有租賃採單一會計模式，即認列使用權資產及租賃負債於資產負債表上，綜合損益表中則認列與租賃相關之折舊費用及利息費用。另，出租人之租賃仍分類為營業租賃及融資租賃，惟須提供更多相關之揭露資訊。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(2) 國際財務報導解釋第 23 號「所得稅務處理之不確定性」

該解釋規範，當存有所得稅務處理之不確定性時，如何適用國際會計準則第 12 號「所得稅」之認列與衡量之規定。

(3) 國際會計準則第 28 號「投資關聯企業及合資」之修正

此修正釐清企業對構成關聯企業或合資淨投資之一部份之長期性權益，應於適用 IAS 28 前適用 IFRS 9，且於適用 IFRS 9 時，不考慮因適用 IAS 28 所產生之任何調整。

(4) 具有負補償之提前還款特性(國際財務報導準則第 9 號之修正)

此修正允許具提前還款特性(允許合約之一方支付或收取合理補償以提前終止合約)之金融資產可以攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量。

(5) 2015-2017 年國際財務報導準則之改善

國際財務報導準則第 3 號「企業合併」

此修正釐清對聯合營運具聯合控制之企業於取得該業務之控制時，應再衡量其先前持有對聯合營運之權益。

國際財務報導準則第 11 號「聯合協議」

此修正釐清參與聯合營運但未具聯合控制之企業於取得業務之聯合控制時，不應再衡量其先前持有對聯合營運之權益。

國際會計準則第 12 號「所得稅」

此修正釐清企業應依其對過去之交易或事項原係認列於損益、其他綜合損益或權益，於相同處認列股利之所得稅後果。

國際會計準則第 23 號「借款成本」

此修正釐清企業應於資產可供其意圖使用或出售時，將為取得該資產而特地舉借之借款以一般性借款處理。

(6) 計畫修正、縮減或清償(國際會計準則第 19 號之修正)

此修正釐清確定福利計畫發生變動(如：修正、縮減或清償等)時，企業應使用更新後之假設以再衡量其淨確定福利負債或資產。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

以上為國際會計準則理事會已發布，金管會已認可且自民國一〇八年一月一日以後開始之會計年度適用之新發布、修訂及修正之準則或解釋，本集團評估除前述(1)之影響說明如下外，其餘新公布或修正準則、或解釋對本集團並無重大影響。

(1) 國際財務報導準則第 16 號「租賃」

國際財務報導準則第 16 號「租賃」取代國際會計準則第 17 號「租賃」、國際財務報導解釋第 4 號「決定一項安排是否包含租賃」、解釋公告第 15 號「營業租賃：誘因」，及解釋公告第 27 號「評估涉及租賃之法律形式之交易實質」。國際財務報導準則第 16 號對本公司之影響說明如下：

A.對於租賃之定義，本集團適用國際財務報導準則第 16 號之過渡規定，選擇無須於初次適用日（即民國一〇八年一月一日），重評估合約是否係屬（或包含）租賃。本公司就先前適用國際會計準則第 17 號及國際財務報導解釋第 4 號時已辨認為租賃之合約，適用國際財務報導準則第 16 號；另就先前適用國際會計準則第 17 號及國際財務報導解釋第 4 號時已辨認為不包含租賃之合約，不適用國際財務報導準則第 16 號。

本集團為承租人，適用國際財務報導準則第 16 號之過渡規定，選擇不重編比較資訊，而於民國一〇八年一月一日認列初次適用之累積影響數，以作為初次適用日之保留盈餘（或權益之其他組成部分，如適用時）期初餘額之調整。

(a) 分類為營業租賃之租賃

本集團預計於民國一〇八年一月一日，對適用國際會計準則第 17 號時分類為營業租賃之租賃，按剩餘租賃給付現值（使用民國一〇八年一月一日承租人增額借款利率折現）衡量並認列租賃負債；另以個別租賃為基礎，選擇按租賃負債之金額，衡量並認列使用權資產。

本集團預計於民國一〇八年一月一日，使用權資產將增加 284,974 仟元；租賃負債將增加 284,974 仟元，差額調整保留盈餘 0 仟元。

依照國際財務報導準則第 16 號承租人及出租人之規定新增相關附註揭露。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

3. 截至財務報告通過發布日為止，本集團未採用下列國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

項次	新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
1	國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正－投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入	待國際會計準則理事會決定
2	國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國110年1月1日
3	業務之定義（國際財務報導準則第3號之修正）	民國109年1月1日
4	重大之定義（國際會計準則第1號及第8號之修正）	民國109年1月1日

- (1) 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正－投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入

此計畫係為處理國際財務報導準則第10號「合併財務報表」與國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」間，有關以子公司作價投資關聯企業或合資而喪失控制之不一致。國際會計準則第28號規定投入非貨幣性資產以交換關聯企業或合資之權益時，應依順流交易之處理方式銷除所產生利益或損失之份額；國際財務報導準則第10號則規定應認列喪失對子公司之控制時之全數利益或損失。此修正限制國際會計準則第28號之前述規定，當構成國際財務報導準則第3號所定義為業務之資產出售或投入時，其所產生之利益或損失應全數認列。

此修正亦修改國際財務報導準則第10號使得投資者與其關聯企業或合資間，當出售或投入不構成國際財務報導準則第3號所定義業務之子公司時，其產生之利益或損失，僅就非屬投資者所享有份額之範圍認列。

- (2) 國際財務報導準則第17號「保險合約」

此準則提供保險合約全面性之模型，含括所有會計相關部分(認列、衡量、表達及揭露原則)，準則之核心為一般模型，於此模型下，原始認列以履約現金流量及合約服務邊際兩者之合計數衡量保險合約群組，其中履約現金流量包括：

- A. 未來現金流量之估計值
- B. 折現率：反映貨幣時間價值及與未來現金流量相關之財務風險(在財務風險未包含於未來現金流量之估計值範圍內)之調整；及
- C. 對非財務風險之風險調整

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

保險合約群組於每一報導期間結束日之帳面金額為剩餘保障負債及已發生理賠負債兩者之總和。

除一般模型外，並提供：

- A. 具直接參與特性合約之特定適用方法(變動收費法)
- B. 短期合約之簡化法(保費分攤法)

(3) 業務之定義 (國際財務報導準則第3號之修正)

此修正釐清國際財務報導準則第3號「企業合併」業務之定義，協助企業辨認交易係依企業合併處理，亦或依資產取得方式處理。國際財務報導準則第3號持續採用市場參與者角度決定取得活動或資產組合是否為業務，包括釐清事業之最低要求、增加指引協助企業評估取得之過程是否具實質、縮減對事業及產出之定義等。

(4) 重大之定義 (國際會計準則第1號及第8號之修正)

主要係重新定義重大資訊為：若某些項目之遺漏、誤述或模糊合理預期將影響一般用途財務報表主要使用者根據財務報表所作之決策。此修正釐清重大性將取決於資訊之性質或大小，企業需視資訊個別或併同其他資訊於財務報表中是否係屬重大。若合理預期對主要使用者產生影響，則誤述之資訊係屬重大。

以上國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之準則或解釋，其實際適用日期以金管會規定為準，該等新公布或修正準則、或解釋對本集團並無重大影響。

四、重大會計政策之彙總說明

1. 遵循聲明

本集團民國一〇七年度及一〇六年度之合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製。

2. 編製基礎

合併財務報表除以公允價值衡量之金融工具外，係以歷史成本為編製基礎。除另行註明者外，合併財務報表均以新台幣仟元為單位。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

3. 合併概況

合併財務報表編製原則

當本公司暴露於來自對被投資者之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過其對被投資者之權力有能力影響該等報酬時，控制即達成。特別是，本公司僅於具有下列三項控制要素時，本公司始控制被投資者：

- (1) 對被投資者之權力(亦即具有賦予其現時能力以主導攸關活動之既存權利)
- (2) 來自對被投資者之參與之變動報酬之暴險或權利，及
- (3) 使用其對被投資者之權力以影響投資者報酬金額之能力

當本公司直接或間接持有少於多數之被投資者表決權或類似權利時，本公司考量所有攸關事實及情況以評估其是否對被投資者具有權力，包括：

- (1) 與被投資者其他表決權持有人間之合約協議
- (2) 由其他合約協議所產生之權利
- (3) 表決權及潛在表決權

當事實及情況顯示三項控制要素中之一項或多項發生變動時，本公司即重評估是否仍控制被投資者。

子公司自收購日(即本公司取得控制之日)起，即全部編入合併報表中，直到喪失對子公司控制之日為止。子公司財務報表之會計期間及會計政策與母公司一致。所有集團內部帳戶餘額、交易、因集團內部交易所產生之未實現內部利得與損失及股利，係全數銷除。

對子公司持股之變動，若未喪失對子公司之控制，則該股權變動係以權益交易處理。

子公司綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而產生虧損餘額亦然。

若本公司喪失對子公司之控制，則

- (1) 除列子公司之資產(包括商譽)和負債；
- (2) 除列任何非控制權益之帳面金額；
- (3) 認列取得對價之公允價值；
- (4) 認列所保留任何投資之公允價值；
- (5) 認列任何利益或虧損為當期損益；
- (6) 重分類母公司之前認列於其他綜合損益之項目金額為當期損益。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

合併財務報表編製主體如下：

投資公司名稱	子公司名稱	主要業務	所持有權益百分比	
			107.12.31	106.12.31
本公司	Air Asia Company Ltd.(USA)	物流服務	100%	100%

4. 外幣交易

本集團之合併財務報表係以功能性貨幣新台幣表達。集團內的每一個體係自行決定其功能性貨幣，並以該功能性貨幣衡量其財務報表。

集團內個體之外幣交易係以交易日匯率換算為其功能性貨幣記錄。於每一報導期間結束日，外幣貨幣性項目以該日收盤匯率換算；以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，以衡量公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目，以原始交易日之匯率換算。

除下列所述者外，因交割或換算貨幣性項目所產生之兌換差額，於發生當期認列為損益：

- (1) 為取得符合要件之資產所發生之外幣借款，其產生之兌換差額若視為對利息成本之調整者，為借款成本之一部分，予以資本化作為該項資產之成本。
- (2) 適用國際會計準則第39號「金融工具：認列與衡量」之外幣項目，依金融工具之會計政策處理。
- (3) 構成報導個體對國外營運機構淨投資一部分之貨幣性項目，所產生之兌換差額原始係認列為其他綜合損益，並於處分該淨投資時，自權益重分類至損益。

當非貨幣性項目之利益或損失認列為其他綜合損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為其他綜合損益。當非貨幣性項目之利益或損失認列為損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為損益。

5. 外幣財務報表之換算

編製合併財務報表時，國外營運機構之資產與負債係以該資產負債表日之收盤匯率換算為新台幣，收益及費損項目係以當期平均匯率換算。因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益，並於處分該國外營運機構時，將先前已認列於其他綜合損益並累計於權益項下之單獨組成部分之累計兌換差額，於認列處分損益時，自權益重分類至損益。涉及對包含國外營運機構之子公司喪失控制之部分處分，及部分處分對包含國外營運機構之關聯企業或聯合協議之權益後，所保留之權益係一包含國外營運機構之金融資產者，亦按處分處理。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

在未喪失控制下處分包含國外營運機構之部分子公司時，按比例將認列於其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬於該國外營運機構之非控制權益，而不認列為損益；在未喪失重大影響或聯合控制下，處分包含國外營運機構之部分關聯企業或聯合協議時，累計兌換差額則按比例重分類至損益。

本集團因收購國外營運機構產生之商譽及對其資產與負債帳面金額所作之公允價值調整，視為該國外營運機構之資產及負債，並以其功能性貨幣列報。

6. 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

有下列情況之一者，分類為流動資產，非屬流動資產，則分類為非流動資產：

- (1) 預期於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗。
- (2) 主要為交易目的而持有該資產。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內實現該資產。
- (4) 現金或約當現金，但於報導期間後至少十二個月將該資產交換或用以清償負債受到限制者除外。

有下列情況之一者，分類為流動負債，非屬流動負債，則分類為非流動負債：

- (1) 預期於其正常營業週期中清償該負債。
- (2) 主要為交易目的而持有該負債。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內到期清償該負債。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至報導期間後至少十二個月之負債。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

7. 現金及約當現金

現金及約當現金係庫存現金、活期存款及可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。

8. 金融工具

金融資產與金融負債於本集團成為該金融工具合約條款之一方時認列。

符合國際財務報導準則第9號「金融工具」(民國一〇七年一月一日以前，國際會計準則第39號)適用範圍之金融資產與金融負債，於原始認列時，係依公允價值衡量，直接可歸屬於金融資產與金融負債(除分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債外)取得或發行之交易成本，係從該金融資產及金融負債之公允價值加計或減除。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(1) 金融資產之認列與衡量

自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本集團所有慣例交易金融資產之認列與除列，採交易日會計處理。

本集團以下列兩項為基礎將金融資產分類為後續按攤銷後成本衡量之金融資產：

- A. 管理金融資產之經營模式
- B. 金融資產之合約現金流量特性

按攤銷後成本衡量之金融資產

同時符合下列兩條件之金融資產，按攤銷後成本衡量，並以應收票據、應收帳款及其他應收款等項目列報於資產負債表：

- A. 管理金融資產之經營模式：持有金融資產以收取合約現金流量
- B. 金融資產之合約現金流量特性：現金流量完全為支付本金

此等金融資產後續以攤銷後成本衡量。於除列或認列減損利益或損失時，將其利益或損失認列於損益。

民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

本集團所有慣例交易金融資產之認列與除列，採交易日會計處理。

本集團之金融資產主要為放款及應收款。該分類係於金融資產原始認列時視其性質及目的而決定。

放款及應收款

放款及應收款係指無活絡市場之公開報價且具固定或可決定收取金額之非衍生金融資產，且須同時符合下列條件：未分類為透過損益按公允價值衡量、未指定為備供出售，以及未因信用惡化以外之因素致持有人可能無法收回幾乎所有之原始投資。

此等金融資產係以應收款項及無活絡市場之債券工具投資單獨表達於資產負債表，於原始衡量後，採有效利率法之攤銷後成本減除減損後之金額衡量。攤銷後成本之計算則考量取得時之折價或溢價以及交易成本。有效利率法之攤銷認列於損益。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(2) 金融資產減損

自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本集團對按攤銷後成本衡量之金融資產，係以預期信用損失認列並衡量備抵損失。

本集團以反映下列各項之方式衡量預期信用損失：

- A. 藉由評估各可能結果而決定之不偏且以機率加權之金額
- B. 貨幣時間價值
- C. 與過去事項、現時狀況及未來經濟狀況預測有關之合理且可佐證之資訊
(於資產負債表日無須過度成本或投入即可取得者)

對於屬國際財務報導準則第15號範圍內之交易所產生之應收帳款或合約資產，本集團採用存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

本集團於每一資產負債表日，以比較金融工具於資產負債表日與原始認列日之違約風險之變動，評估金融工具於原始認列後之信用風險是否已顯著增加。另與信用風險相關資訊請詳附註十二。

民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，其他金融資產係於每一報導期間結束日評估減損，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項損失事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。金融資產帳面金額之減少除應收款項係藉由備抵帳戶調降外，其餘則直接由帳面金額中扣除，並將損失認列於損益。

其他金融資產之損失事項可能包含：

- A. 發行人或交易對方發生重大財務困難；或
- B. 違反合約，例如利息或本金支付之延滯或不償付；或
- C. 債務人很有可能破產或進行其他財務重整；或
- D. 金融資產之活絡市場因發行人財務困難而消失。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

本集團針對以攤銷後成本衡量之持有至到期日金融資產與放款及應收款，首先個別評估重大個別金融資產是否存有減損客觀證據，個別不重大之金融資產則以群組評估。若確定個別評估之金融資產無減損客觀證據存在，無論是否重大，將具有類似信用風險特性之金融資產合併為一群組，並以群組進行減損評估。若存有發生減損損失之客觀證據，損失之衡量係以資產之帳面金額與估計未來現金流量現值之差額決定。估計未來現金流量之現值係依該資產原始有效利率折現，惟放款如採浮動利率，其用以衡量減損損失之折現率則為現時有效利率。利息收入係以減少後之資產帳面金額為基礎，並以計算減損損失所採用之現金流量折現率持續估列入帳。

當應收款項預期於未來無法收現時，應收款項及相關之備抵科目即應予沖銷。於認列減損損失之後續年度，若因一事件之發生導致估計減損損失金額增加或減少，則藉由調整備抵科目以增加或減少先前已認列之減損損失。如沖銷之後回收，則此回收認列於損益。

(3) 金融資產除列

本集團持有之金融資產於符合下列情況之一時除列：

- A. 來自金融資產現金流量之合約權利終止。
- B. 已移轉金融資產且將該資產所有權之幾乎所有風險及報酬移轉予他人。
- C. 既未移轉亦未保留資產所有權之幾乎所有風險及報酬，但已移轉對資產之控制。

一金融資產整體除列時，其帳面金額與已收取或可收取對價加計認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失總和間之差額係認列於損益。

(4) 金融負債及權益工具

負債或權益之分類

本集團發行之負債及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具

權益工具係指表彰本集團於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約，本集團發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

金融負債

符合國際財務報導準則第9號(民國一〇七年一月一日以前，國際會計準則第39號)適用範圍之金融負債於原始認列時，分類為透過損益按公允價值衡量之金融負債或以攤銷後成本衡量之金融負債。

以攤銷後成本衡量之金融負債

以攤銷後成本衡量之金融負債包括應付款項及借款等，於原始認列後，續後以有效利率法衡量。當金融負債除列及透過有效利率法攤提時，將其相關損益及攤銷數認列於損益。

攤銷後成本之計算考量取得時之折價或溢價及交易成本。

金融負債之除列

當金融負債之義務解除、取消或失效時，則除列該金融負債。

當本集團與債權人間就具重大差異條款之債務工具進行交換，或對現有金融負債之全部或部分條款作重大修改(不論是否因財務困難)，以除列原始負債並認列新負債之方式處理，除列金融負債時，將其帳面金額與所支付或應支付對價總額(包括移轉之非現金資產或承擔之負債)間之差額認列於損益。

(5) 金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於已認列金額目前具互抵之法律行使權利且有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方能予以互抵並以淨額列示於資產負債表。

9. 存貨

存貨按逐項比較之成本與淨變現價值孰低法評價。

成本指為使存貨達到可供銷售或可供生產狀態及地點所產生之成本：

原物料—以實際進貨成本，採加權平均法。

製成品及在製品—包括直接原料、人工及以正常產能分攤之固定製造費用，但不包含借款成本。

淨變現價值指在正常情況下，估計售價減除至完工尚須投入之成本及銷售費用後之餘額。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

10. 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以取得成本為認列基礎，並減除累計折舊及累計減損後列示，前述成本包含不動產、廠房及設備之拆卸、移除及復原其所在地點之成本及因未完工程所產生之必要利息支出。不動產、廠房及設備之各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。當不動產、廠房及設備之重大組成項目須被定期重置，本集團將該項目視為個別資產並以特定耐用年限及折舊方法分別認列。該等被重置部分之帳面金額，則依國際會計準則第16號「不動產、廠房及設備」之除列規定予以除列。重大檢修成本若符合認列條件，係視為替換成本而認列為廠房及設備帳面金額之一部分，其他修理及維護支出則認列至損益。

折舊係以直線法按下列資產之估計耐用年限計提：

項 目	年 限
房屋及建築	3～40年
機器設備	2～20年
運輸設備	5～20年
辦公設備	2～13年

不動產、廠房及設備之項目或任一重要組成部分於原始認列後，若予處分或預期未來不會因使用或處分而有經濟效益之流入，則予以除列並認列損益。

不動產、廠房及設備之殘值、耐用年限及折舊方法係於每一財務年度終了時評估，若預期值與先前之估計不同時，該變動視為會計估計變動。

11. 租賃

集團為承租人

營業租賃下之租賃給付係於租賃期間內以直線法認列為費用。

集團為出租人

本集團未移轉租賃標的物所有權之實質全部風險及報酬之租賃，係分類為營業租賃。因安排營業租賃所產生之原始直接成本係作為租賃資產帳面金額之加項，並於租期以與租金收入相同基礎認列。營業租賃所產生之租金收入，係按租賃期間以直線法認列入帳。或有租金則於租金賺得之期間認列為收入。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

12. 無形資產

單獨取得之無形資產於原始認列時係以成本衡量。透過企業合併取得之無形資產成本為收購日之公允價值。無形資產於原始認列後，係以其成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額作為帳面金額。不符合認列條件之內部產生無形資產不予資本化，而係於發生時認列至損益。

無形資產之耐用年限區分為有限及非確定耐用年限。

有限耐用年限之無形資產係於其耐用年限內攤銷，並於存有減損跡象時進行減損測試。有限耐用年限之無形資產攤銷期間及攤銷方法係至少於每一財務年度結束時進行複核。若資產之預估耐用年限與先前之估計不同或未來經濟效益消耗之預期型態已發生改變，則攤銷方法或攤銷期間將予以調整並視為會計估計變動。

非確定耐用年限之無形資產不予攤銷，但於每一年度依個別資產或現金產生單位層級進行減損測試。非確定耐用年限之無形資產係於每期評估是否有事件及情況繼續支持該資產之耐用年限仍屬非確定。若耐用年限由非確定改為有限耐用年限時，則推延適用。

無形資產之除列所產生之利益或損失係認列至損益。

本集團無形資產會計政策彙總如下：

	電腦軟體成本	專門技術
耐用年限	有限耐用年限1~5年	有限耐用年限1~9年
使用之攤銷方法	直線法	直線法
內部產生或外部取得	外部取得	外部取得

13. 非金融資產之減損

本集團於每一報導期間結束日評估所有適用國際會計準則第36號「資產減損」之資產是否存有減損跡象。如有減損跡象或須針對某一資產每年定期進行減損測試，本集團即以個別資產或資產所屬之現金產生單位進行測試。減損測試結果如資產或資產所屬現金產生單位之帳面金額大於其可回收金額，則認列減損損失。可回收金額為淨公允價值或使用價值之較高者。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

本集團於每一報導期間結束日針對商譽以外之資產，評估是否有跡象顯示先前已認列之減損損失可能已不存在或減少。如存有此等跡象，本集團即估計該資產或現金產生單位之可回收金額。若可回收金額因資產之估計服務潛能變動而增加時，則迴轉減損。惟迴轉後帳面金額不超過資產在未認列減損損失情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

繼續營業單位之減損損失及迴轉數係認列於損益。

14. 負債準備

負債準備之認列條件係因過去事件所產生之現時義務(法定義務或推定義務)，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務金額能可靠估計。當本集團預期某些或所有負債準備可被歸墊時，只有當歸墊幾乎完全確定時認列為單獨資產。若貨幣時間價值影響重大時，負債準備以可適當反映負債特定風險之現時稅前利率折現。負債折現時，因時間經過而增加之負債金額，認列為借款成本。

維修保固負債準備

維修保固負債準備係依銷售商品合約約定以及管理階層對於因維修保固義務所導致未來經濟效益流出最佳估計數(以歷史保固經驗為基礎)估列。

復原及修復成本之負債準備

本集團之台南修護基地因獲台南市政府函公告為土壤汙染控制場址及劃定為土壤汙染管制區，本集團負有整治義務之範圍內，對土壤汙染整治改善及復原工作所需相關支出以最佳估計數認列為負債準備，上述改善工作業已於一〇七年度完成。

15. 收入認列

自民國一〇七年一月一日起之會計處理如下：

本集團與客戶合約之收入主要包括銷售商品及提供勞務，會計處理分別說明如下：

銷售商品

本集團銷售商品，於承諾之商品運送至客戶端且客戶取得其控制(即客戶主導該商品之使用並取得該商品之幾乎所有剩餘效益之能力)時認列收入。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

本集團提供之保固係基於所提供之商品會如客戶預期運作之保證，並依國際會計準則第37號之規定處理。

本集團銷售商品交易之授信期間為15天~60天，大部分合約於商品移轉控制且具有無條件收取對價之權利時，即認列應收帳款，該等應收帳款通常期間短且不具重大財務組成部分。

提供勞務

本集團現行部分合約依照國際財務報導準則第15號之規定，於勞務提供之過程中，隨本集團履約，客戶同時取得並耗用本集團履約所提供之效益，另一企業幾乎無須重新執行本集團迄今已完成之工作，符合隨時間經過滿足履約義務並認列收入。

本集團有部分合約具有已移轉勞務予客戶惟仍未具無條件收取對價之權利時，即認列合約資產。然有部分合約，由於簽約時即先向客戶收取部分對價，本集團承擔須於續後提供勞務之義務，故認列為合約負債。

本集團前述合約負債轉列收入之期間通常不超過一年，並未導致重大財務組成部分之產生。

取得合約之增額成本

本集團將預期可回收之取得合約之增額成本認列為資產，按合約期間以直線法攤銷為費用。

取得合約之增額成本係本集團為取得客戶合約所發生且若未取得該合約則不會發生之成本。無論合約是否取得均會發生之取得成本應於發生時認列為費用。

民國一〇七年一月一日以前之會計處理如下：

收入係於經濟效益將很有可能流入本集團且金額能可靠衡量時認列。收入以已收或應收取對價之公允價值衡量。各項收入認列之條件及方式列示如下：

商品銷售

銷售商品之收入於符合下列所有條件時認列：已將商品所有權之重大風險與報酬移轉予買方、對於已出售之商品既不持續參與管理亦未維持有效控制、收入金額能可靠衡量、與交易有關之經濟效益很有可能流入企業、與交易相關之成本能可靠衡量。

勞務提供

本集團之勞務收入主要係提供維修服務產生，並採用完工百分比法認列收入，決定完工程度所採用之方法為每一單獨合約已發生成本佔估計總成本之百分比予以衡量。當合約之結果無法合理估計時，僅就預期可回收之已發生費用範圍認列為收入。

取得合約之增額成本

本集團將預期可回收之取得合約之增額成本認列為資產，按合約期間以直線法攤銷為費用。

取得合約之增額成本係本集團為取得客戶合約所發生且若未取得該合約則不會發生之成本。無論合約是否取得均會發生之取得成本應於發生時認列為費用。

16. 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產的借款成本，予以資本化為該資產成本之一部分。其他所有借款成本則認列為發生期間之費用。借款成本係包括與舉借資金有關而發生之利息及其他成本。

17. 退職後福利計畫

本公司員工退休辦法適用於所有正式任用之員工，員工退休基金全數提存於勞工退休準備金監督委員會管理，並存入退休基金專戶，由於上述退休金係以退休準備金監督委員會名義存入，與本公司完全分離，故未列入上開合併財務報表中。國外子公司及分公司員工退休辦法係依當地法令規定辦理。

對於屬確定提撥計畫之退職後福利計畫，本公司每月負擔之員工退休金提撥率，不得低於員工每月薪資百分之六，所提撥之金額認列為當期費用。

對於屬確定福利計畫之退職後福利計畫，依據預計單位福利法於年度報導期間結束日按精算報告提列。淨確定福利負債(資產)再衡量數包括計畫資產報酬與資產上限影響數之任何變動，並減除包含於淨確定福利負債(資產)淨利息之金額，以及精算損益。淨確定福利負債(資產)再衡量數於發生時，列入其他綜合損益項下，並立即認列於保留盈餘。前期服務成本為計畫修正或縮減所產生之確定福利義務現值之變動數，且於下列兩者較早之日期認列為費用：

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

- (1) 當計畫修正或縮減發生時；及
- (2) 當集團認列相關重組成本或離職福利時。

淨確定福利負債(資產)淨利息係由淨確定福利負債(資產)乘以折現率決定，兩者均於年度報導期間開始時決定，再考量該期間淨確定福利負債(資產)因提撥金及福利支付產生之任何變動。

中期間之退休金成本則採用前一年度結束日依精算決定之退休金成本率，以年初至當期末為基礎計算，並針對該結束日後之重大市場波動，及重大縮減、清償或其他重大一次性事項加以調整並予以揭露。

18. 股份基礎給付交易

本集團與員工間權益交割之股份基礎給付交易，其成本係以權益工具之給與日公允價值衡量。公允價值係以適當之定價模式衡量。

辦理現金增資保留股份予員工認購時，給與日之認定係依本集團確認員工認購股數之日。

19. 所得稅

所得稅費用(利益)係指包含於決定本期損益中，與當期所得稅及遞延所得稅有關之彙總數。

當期所得稅

與本期及前期有關之本期所得稅負債(資產)，係以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法衡量。當期所得稅與認列於其他綜合損益或直接認列於權益之項目有關者，係分別認列於其他綜合損益或權益而非損益。

未分配盈餘加徵營利事業所得稅部分，於股東會決議分配盈餘之日列為所得稅費用。

遞延所得稅

遞延所得稅係就報導期間結束日，資產與負債之課稅基礎與其於資產負債表之帳面金額間所產生之暫時性差異予以計算。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

除下列兩者外，所有應課稅暫時性差異皆予認列為遞延所得稅負債：

- (1) 商譽之原始認列；或非屬企業合併交易所產生，且於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)之資產或負債原始認列；
- (2) 因投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生，其迴轉時點可控制且於可預見之未來很有可能不會迴轉之應課稅暫時性差異。

除下列兩者外，可減除暫時性差異、未使用課稅損失及未使用所得稅抵減產生之遞延所得稅資產，於很有可能有未來課稅所得之範圍內認列：

- (1) 與非屬企業合併交易，且於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)之資產或負債原始認列所產生之可減除暫時性差異有關；
- (2) 與投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生之可減除暫時性差異有關，僅於可預見之未來很有可能迴轉且迴轉當時有足夠之課稅所得以供該暫時性差異使用之範圍內認列。

遞延所得稅資產及負債係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，該稅率並以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅資產及負債之衡量係反映報導期間結束日預期回收資產或清償負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。遞延所得稅與不列於損益之項目有關者，亦不認列於損益，而係依其相關交易認列於其他綜合損益或直接認列於權益。遞延所得稅資產於每一報導期間結束日予以重新檢視並認列。

遞延所得稅資產與負債僅於當期所得稅資產及當期所得稅負債之互抵具有法定執行權，且遞延所得稅係屬同一納稅主體並與由同一稅捐機關課徵之所得稅有關時，可予互抵。

期中期間之所得稅費用，則以當年度預期總盈餘所適用之稅率予以應計及揭露，亦即將估計之年度平均有效稅率應用至期中期間之稅前利益。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本集團編製合併財務報表時，管理階層須於報導期間結束日進行判斷、估計及假設，此將影響收入、費用、資產與負債報導金額及或有負債之揭露。然而，這些重大假設與估計之不確定性可能導致資產或負債之帳面金額須於未來期間進行重大調整之結果。

於報導期間結束日對有關未來所作之估計及假設不確定性之主要來源資訊，具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之重大風險。茲說明如下：

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(1) 收入認列

本集團部分航空器維修服務及機隊整機商維管理契約，係採用隨時間經過滿足履約義務並認列收入，依契約約定按實際材料投入或實際人工投入計算完工程度並認列收入。勞務合約成本之估計過程，包含投入材料、人工成本及相關製造費用等估計所依據資料及假設基礎涉及主觀判斷並具有高度不確定性，導致對預估總成本衡量結果之影響重大，進而影響收入認列之計算。

(2) 存貨

存貨淨變現價值之估計值係考量存貨發生毀損、全部或部分過時或售價下跌等情況，以估計時可得之存貨預期變現金額之最可靠證據為之，請詳附註六。

(3) 退職後福利計畫

退職後福利計畫之確定福利成本與確定福利義務現值係取決於精算評價。精算評價牽涉各種不同假設，包括：折現率及預期薪資之增減變動等。

(4) 負債準備

負債準備之認列條件係因過去事件所產生之現時義務(法定義務或推定義務)，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務金額能可靠估計。

六、重要會計科目之說明

1. 現金及約當現金

	107.12.31	106.12.31
庫存現金及活期存款	\$83,444	\$83,150
定期存款	-	15,061
合 計	\$83,444	\$98,211

2. 應收票據及帳款淨額

	107.12.31	106.12.31
應收票據	\$95	\$818
應收帳款	831,300	739,360
減：備抵損失	(28,641)	(16,016)
應收帳款淨額小計	802,659	723,344
應收票據及帳款淨額合計	\$802,754	\$724,162

本集團之應收票據及帳款未有提供擔保之情況。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定評估減損，備抵損失相關資訊，請詳附註六.16，與信用風險相關資訊請詳附註十二。

本集團對客戶之授信期間通常為月結15天至60天。有關應收帳款減損所提列之呆帳變動及帳齡分析資訊如下(信用風險揭露請詳附註十二)：

	個別評估 之減損損失	群組評估 之減損損失	合計
106.1.1	\$10,919	\$-	\$10,919
當期發生(迴轉)之金額	3,501	1,596	5,097
106.12.30	\$14,420	\$1,596	\$16,016

應收帳款之逾期帳齡分析如下：

	未逾期	已逾期但尚未減損之應收帳款					合 計
	且未減損	90天內	91-180天	181-270天	271-365天	一年以上	
106.12.31	697,268	6,024	20,052	-	-	-	723,344

有關政府客戶之應收款項若係配合中央政府預算之執行，致款項收回超過原定授信期間，若未逾期達一年以上部份者，將視為未逾期且無減損風險之應收帳款。

3.存貨

	107.12.31	106.12.31
原 物 料	\$267,635	\$159,804
在 製 品	643,634	97,627
製 成 品	124,815	47,435
合 計	\$1,036,084	\$304,866

民國一〇七年度及一〇六年度認列為費用之金額分別為2,407,030仟元及2,023,450仟元，其中包括民國一〇七年度及一〇六年度因存貨呆滯而認列當期費用分別為2,440仟元及1,050仟元。

前述存貨未有提供擔保之情事。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

4.不動產、廠房及設備

	未完工程及						
	土地	房屋及建築	機器設備	辦公設備	運輸設備	待驗設備	合計
成本：							
107.1.1	\$255,076	\$651,986	\$554,787	\$45,099	\$61,247	\$321	\$1,568,516
增添	-	3,055	36,083	4,073	1,199	2,403	46,813
處分	-	-	(430)	(1,028)	(198)	-	(1,656)
移轉	-	-	14,037	1,907	-	(2,724)	13,220
107.12.31	\$255,076	\$655,041	\$604,477	\$50,051	\$62,248	\$-	\$1,626,893
106.1.1	\$255,076	\$646,547	\$521,941	\$44,373	\$55,551	\$8,323	\$1,531,811
增添	-	6,817	13,938	5,740	7,018	620	34,133
處分	-	(1,378)	(7,883)	(5,014)	(2,585)	-	(16,860)
移轉	-	-	26,791	-	1,263	(8,622)	19,432
106.12.31	\$255,076	\$651,986	\$554,787	\$45,099	\$61,247	\$321	\$1,568,516
折舊及減損：							
107.1.1	\$-	\$341,459	\$437,829	\$33,661	\$42,724	\$-	\$855,673
折舊	-	21,694	34,755	4,692	2,594	-	63,735
處分	-	-	(367)	(1,029)	(198)	-	(1,594)
107.12.31	\$-	\$363,153	\$472,217	\$37,324	\$45,120	\$-	\$917,814
106.1.1	\$-	\$320,142	\$412,745	\$34,978	\$43,005	\$-	\$810,870
折舊	-	22,585	32,967	3,697	2,304	-	61,553
處分	-	(1,268)	(7,883)	(5,014)	(2,585)	-	(16,750)
106.12.31	\$-	\$341,459	\$437,829	\$33,661	\$42,724	\$-	\$855,673
淨帳面金額：							
107.12.31	\$255,076	\$291,888	\$132,260	\$12,727	\$17,128	\$-	\$709,079
106.12.31	\$255,076	\$310,527	\$116,958	\$11,438	\$18,523	\$321	\$712,843

本集團不動產、廠房及設備提供擔保情形，請參閱附註八。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

5. 無形資產

	專門技術	電腦軟體	合計
成本：			
107.1.1	\$7,575	\$4,584	\$12,159
增添－單獨取得	2,833	1,857	4,690
本期減少	-	-	-
107.12.31	\$10,408	\$6,441	\$16,849
106.1.1	\$6,735	\$4,854	\$11,589
增添－單獨取得	5,088	-	5,088
本期減少	(4,248)	(270)	(4,518)
106.12.31	\$7,575	\$4,584	\$12,159
攤銷及減損：			
107.1.1	\$5,824	\$3,008	\$8,832
攤銷	3,743	1,404	5,147
本期減少	-	-	-
107.12.31	\$9,567	\$4,412	\$13,979
106.1.1	\$5,338	\$2,299	\$7,637
攤銷	4,734	979	5,713
本期減少	(4,248)	(270)	(4,518)
106.12.31	\$5,824	\$3,008	\$8,832
淨帳面金額：			
107.12.31	\$841	\$2,029	\$2,870
106.12.31	\$1,751	\$1,576	\$3,327

認列無形資產之攤銷金額如下：

	107年度	106年度
營業成本	\$4,144	\$4,845
營業費用	\$1,003	\$868

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

6. 其他非流動資產

	107.12.31	106.12.31
預付設備款	\$26,816	\$425
存出保證金－非流動	58,870	86,732
取得合約之增額成本	(註)	57,771
其他非流動資產－其他	1,204	402
合 計	\$86,890	\$145,330

本集團提供存出保證金－非流動作為履約保證金之情形，請參閱附註八。

註：本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號之規定，依新適用之會計科目單獨列示取得合約之增額成本，相關資訊請詳附註六.15。

7. 短期借款

	107.12.31	106.12.31
無擔保銀行借款	\$722,075	\$30,000
利率區間	0.62%~1.22%	0.69%~1.22%

本集團截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，尚未使用之短期借款額度分別約為297,925仟元及1,212,000仟元。

8. 應付短期票券

保證或承兌機構	107.12.31		
	利率區間	金額	抵押或擔保
<u>應付商業本票</u>			
中華票券金融公司	0.617%	\$150,000	無
大中票券金融公司	0.652%	80,000	"
小 計		230,000	
減：應付短期票券折價		(75)	
淨 額		\$229,925	

民國一〇六年十二月三十一日：無此情形。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

9. 其他應付款

	107.12.31	106.12.31
應付各項營業費用	\$182,761	\$225,310
應付設備款	4,163	1,323
應付員工紅利	160	3,021
其他	14,352	6,950
合 計	<u>\$201,436</u>	<u>\$236,604</u>

10. 長期借款

(1) 長期借款明細如下：

債權人	借款性質	契約期間	107.12.31	利率(%)	償還辦法
彰化銀行	擔保借款	107.11.26～ 112.11.26	\$150,000	1.36%	自首次動用日起算屆滿一年之日為第一期，其後每三個月為一期，共分16期攤還。
	擔保借款	103.12.10～ 110.12.10	49,999	1.36%	自首次動用日起算屆滿一年之日為第一期，其後每三個月為一期，共分24期攤還。
減：一年內到期			(16,667)		
合 計			<u>\$183,332</u>		

債權人	借款性質	契約期間	106.12.31	利率(%)	償還辦法
彰化銀行	擔保借款	103.12.10～ 110.12.10	\$66,666	1.36%	自首次動用日起算屆滿一年之日為第一期，其後每三個月為一期，共分24期攤還。
減：一年內到期			(16,667)		
合 計			<u>\$49,999</u>		

本集團擔保借款之情形請參閱附註八。

11. 退職後福利計畫

確定提撥計畫

本公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法係屬確定提撥計畫。依該條例規定，本公司每月負擔之勞工退休金提撥率，不得低於員工每月薪資百分之六。本公司業已依照該條例訂定之員工退休辦法，每月依員工薪資百分之六提撥至勞工保險局之個人退休金帳戶。

本集團民國一〇七年度及一〇六年度認列確定提撥計畫之費用金額分別為29,481仟元及22,461仟元。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

確定福利計畫

本公司依「勞動基準法」訂定之員工退休金辦法係屬確定福利計畫，員工退休金之支付係根據服務年資之基數及核准其退休時一個月平均工資計算。十五年以內(含)的服務年資滿一年給與兩個基數，超過十五年之服務年資每滿一年給與一個基數，惟基數累積最高以45個基數為限。本公司依勞動基準法規定按月就薪資總額2%提撥退休金基金，以勞工退休準備金監督委員會名義專戶儲存於臺灣銀行之專戶。另，本公司於每年年度終了前，估算前述勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額者，將於次年度三月底前一次提撥其差額。

由勞動部依據勞工退休基金收支保管及運用辦法進行資產配置，基金之投資以自行經營及委託經營方式，兼採主動與被動式管理之中長期投資策略進行投資。考量市場、信用、流動性等風險，勞動部設定基金風險限額與控管計畫，使在不過度承擔風險下有足夠彈性達成目標報酬。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因本公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計畫資產公允價值之分類。截至民國一〇七年十二月三十一日，本公司之確定福利計畫預期於下一年度提撥37,086仟元。

截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日，本公司之確定福利計畫預期於9年及10年到期。

下表彙整確定福利計畫認列至損益之成本：

	107年度	106年度
當期服務成本	\$6,803	\$7,372
淨確定福利負債(資產)之淨利息	1,714	2,499
前期服務成本	-	-
合 計	\$8,517	\$9,871

確定福利義務現值及計畫資產公允價值之調節如下：

	107.12.31	106.12.31
確定福利義務現值	\$144,416	\$314,753
計畫資產之公允價值	(2,875)	(154,590)
其他非流動負債-淨確定福利負債帳列數	\$141,541	\$160,163

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

淨確定福利負債(資產)之調節：

	確定福利 義務現值	計畫資產 公允價值	淨確定福利 負債(資產)
106.1.1	\$302,827	\$(136,176)	\$166,651
當期服務成本	7,372	-	7,372
利息費用/收入	4,542	(2,043)	2,499
前期服務成本及清償損益	-	-	-
小計	314,741	(138,219)	176,522
確定福利負債/資產再衡量數：			
人口統計假設變動產生之精算損益	5,393	-	5,393
財務假設變動產生之精算損益	-	-	-
經驗調整	2,330	-	2,330
確定福利資產再衡量數	-	794	794
小計	7,723	794	8,517
支付之福利	(7,711)	7,711	-
雇主提撥數	-	(24,876)	(24,876)
106.12.31	\$314,753	\$(154,590)	\$160,163
當期服務成本	6,803	-	6,803
利息費用/收入	3,368	(1,654)	1,714
前期服務成本及清償損益	-	-	-
小計	324,924	(156,244)	168,680
確定福利負債/資產再衡量數：			
人口統計假設變動產生之精算損益	31	-	31
財務假設變動產生之精算損益	809	-	809
經驗調整	13,564	-	13,564
確定福利資產再衡量數	-	(4,457)	(4,457)
小計	14,404	(4,457)	9,947
支付之福利	(194,912)	194,912	-
雇主提撥數	-	(37,086)	(37,086)
107.12.31	\$144,416	\$(2,875)	\$141,541

下列主要假設係用以決定本公司之確定福利計畫：

	107.12.31	106.12.31
折現率	1.25%	1.07%
預期薪資增加率	1.00%	1.00%

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

每一重大精算假設之敏感度分析：

	107年度		106年度	
	確定福利 義務增加	確定福利 義務減少	確定福利 義務增加	確定福利 義務減少
折現率增加0.5%	\$1,122	\$-	\$-	\$13,421
折現率減少0.5%	-	1,226	14,762	-
預期薪資增加0.5%	454	-	14,696	-
預期薪資減少0.5%	-	419	-	13,494

進行前述敏感度分析時係假設其他假設不變之情況下，單一精算假設（例如：折現率或預期薪資）發生合理可能之變動時，對確定福利義務可能產生之影響進行分析。由於部分精算假設相互有關，實務上甚少僅有單一精算假設發生變動，故此分析有其限制。

本期敏感度分析所使用之方法與假設與前期並無不同。

12. 負債準備

	107.12.31	106.12.31
流動	\$19,112	\$36,633
非流動	-	2,332
合計	\$19,112	\$38,965

維修保固

此負債準備係依歷史經驗及管理階層的判斷，估計未來可能發生之產品維修。

	107年度	106年度
期初餘額	\$18,132	\$18,277
當期新增	9,859	11,659
當期使用	(2,956)	(2,929)
當期迴轉	(5,923)	(8,875)
期末餘額	\$19,112	\$18,132

復原及修復成本之負債準備

	107年度	106年度
期初餘額	\$20,833	\$24,000
當期新增	-	-
當期使用	(20,833)	(3,167)
期末餘額	\$-	\$20,833

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

復原及修復成本之負債準備係本集團因於民國一〇四年十一月九日獲台南市政府函，將本集團台南修護基地(仁德區二仁段0553-0000地號)公告為土壤汙染控制場址及劃定為土壤汙染管制區，本集團負有整治義務之範圍內，對土壤汙染整治改善及復原工作所需相關支出以最佳估計數認列為負債準備，上述改善工作業已於一〇七年度完成。

13. 權益

(1) 普通股/預收股本

截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，本公司額定股本均為1,300,000仟元，實收股本分別為1,222,080仟元及1,078,296仟元，每股面額10元，分別為122,208仟股及107,830仟股。

本公司於民國一〇六年十二月二十五日經董事會決議辦理現金增資143,784仟元，發行股數14,378仟股，每股面額10元，並依照公司法之規定保留2,156仟股供員工認購，後經董事會決議增資基準日為民國一〇七年二月十四日，業經主管機關核准在案，並已完成變更登記。

本公司於民國一〇五年十一月二十二日經董事會決議辦理現金增資20,000仟元，發行股數2,000仟股，每股面額10元，並依照公司法之規定保留300仟股供員工認購；後經董事會決議增資基準日訂為民國一〇六年一月十日，業經主管機關核准在案，並已完成變更登記。

(2) 資本公積

	107.12.31	106.12.31
發行溢價	\$265,686	\$53,032
處分資產增益	100,063	100,063
合 計	<u>\$365,749</u>	<u>\$153,095</u>

依法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，公司無虧損時，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得產生之資本公積，每年得以實收資本之一定比率為限撥充資本，前述資本公積亦得按股東原有股份之比例以現金分配。

本公司於民國一〇八年一月二十九日之董事會擬議以資本公積發放現金110,510仟元(每股0.92元)。

本公司於民國一〇七年六月十一日之股東會決議以資本公積發放現金48,883仟元(每股0.4元)。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(3) 盈餘分派及股利政策

依民國一〇四年五月二十日修訂公司法第二百三十五條之一之規定，公司應以當年度獲利狀況分派員工酬勞。本集團於民國一〇五年六月八日召開股東常會修改公司章程，依修正後章程規定：

- A. 本公司年度如有獲利，應提撥1%~3%為員工酬勞，但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。
- B. 本公司年度總決算如有盈餘，應先依法完納稅捐、彌補以往虧損，次就其餘額提列百分之十為法定盈餘公積，但法定盈餘公積已達實收資本總額時，不在此限，並依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積。如尚有餘額，併同期初未分配盈餘由董事會擬具盈餘分派案，提請股東會決議分派之。

本公司分配股利之政策，須視目前及未來之投資環境、資金需求、國內外競爭狀況及資本預算等因素，兼顧股東利益、平衡股利及公司長期財務規劃等，每年依法由董事會擬具分派案，提報股東會。

依公司法規定，法定盈餘公積應提撥至其總額已達資本總額為止。法定盈餘公積得彌補虧損。公司無虧損時，得以法定盈餘公積超過實收資本額百分之二十五之部分按股東原有股份之比例發放新股或現金。

本公司於民國一〇八年一月二十九日之董事會及民國一〇七年六月十一日之股東常會，分別擬議及決議民國一〇七年度及一〇六年度盈餘指撥及分配案及每股股利，列示如下：

	盈餘指撥及分配案		每股股利(元)	
	107年度(擬議)	106年度(決議)	107年度(擬議)	106年度(決議)
法定盈餘公積	\$1,540	\$12,339	\$-	\$-
普通股現金股利	9,610	103,877	0.08	0.85

有關員工酬勞估列基礎及認列金額之相關資訊請詳附註六、18。

14. 庫藏股票

本公司實施庫藏股制度，自台灣證券交易所買回本公司股份，其依買回原因列示其增減變動如下：

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日：

收回原因	期初股數	本期增加	本期減少	期末股數
維護公司信用及股東權益	-	1,717仟股	-	1,717仟股

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

15. 營業收入

	107年度(註)	106年度
客戶合約之收入		
提供勞務收入	\$2,622,501	\$2,353,636
航材銷售收入	96,853	64,108
合 計	<u>\$2,719,354</u>	<u>\$2,417,744</u>

註：本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號規定處理客戶合約之收入，並選擇於民國一〇七年一月一日認列初次適用之累積影響數。

本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號規定處理客戶合約之收入，民國一〇七年度與客戶合約之收入相關資訊如下：

(1) 收入細分

	107年度
整機維修	\$925,433
機隊維持及修護補給裝機計價	399,926
委外送修及航材買賣	476,751
零附件維修	917,244
合 計	<u>\$2,719,354</u>

收入認列時點：

於某一時點

整機維修	486,547
機隊維持及修護補給裝機計價	398,611
委外送修及航材買賣	476,751
零附件維修	845,378
合 計	<u>\$2,207,287</u>

隨時間逐步滿足

整機維修	\$438,886
機隊維持及修護補給裝機計價	1,315
委外送修及航材買賣	-
零附件維修	71,866
合 計	<u>\$512,067</u>

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

(2) 合約餘額

A. 合約資產—流動

	107.12.31
提供勞務	\$333,180

本集團民國一〇七年十二月三十一日對於部分合約具有以提供勞務而履約，惟仍未具無條件收取對價之權利者為333,180仟元。另減損之影響請詳附註六.16。

B. 合約負債—流動

	107.12.31
提供勞務	\$1,114

本集團民國一〇七年十二月三十一日部分合約，由於簽約時即先向客戶收取部分對價，本集團承擔須於續後提供勞務之義務而認為合約負債者為1,114仟元。

本集團前述合約負債轉列收入之期間通常不超過一年，並未導致重大財務組成部分之產生。

(3) 分攤至尚未履行之履約義務之交易價格

本集團截至民國一〇七年十二月三十一日止，預期於民國一〇八年度至一一〇年度平均認列收入共303,541仟元。另外，本集團與政府軍方尚有簽訂多項多年期之軍機維修合約，合約雖載明預算金額，惟實際履約義務係依據軍方實際提供之維修工委單並逐筆認列收入，截至民國一〇七年十二月三十一日取得之工委單之維修期間皆短於一年，故無須提供尚未履行之履約義務相關資訊。

(4) 自取得或履行客戶合約之成本中所認列之資產

	107.12.31	106.12.31(註)
取得合約之增額成本-非流動	\$57,771	
本期新增	2,966	
減：累計攤銷	(15,103)	
累計減損	-	
合 計	\$45,634	

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

註：本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第15號規定處理客戶合約之收入，並選擇於民國一〇七年一月一日認列初次適用之累積影響數。

本集團為取得航空器維修業務所支付之相關支出預期可回收，故將其認列為資產，並依該航空器維修業務之合約期間予以攤銷。民國一〇七年一月一日至十二月三十一日認列15,103仟元之攤銷費用。

16. 預期信用減損損失(利益)

	107年度	106年度(註)
營業費用－預期信用減損損失(利益)		
合約資產	\$-	
應收票據	-	
應收帳款	12,625	
合 計	<u>\$12,625</u>	

註：本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定，依照國際財務報導準則第9號之過渡規定選擇不重編比較期間。

與信用風險相關資訊請詳附註十二。

本集團之合約資產、應收款項(包含應收票據及應收帳款)皆採存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失，應收款項則考量交易對手信用等級、區域及產業等因素區分群組，並採用準備矩陣衡量備抵損失，於民國一〇七年十二月三十一日評估備抵損失金額之相關說明如下：

	未逾期	逾期天數					合 計
		1-90天	91-180天	181-270天	271-365天	一年以上	
應收票據	\$95	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$95
應收帳款	383,001	419,658	-	-	-	28,641	831,300
合約資產	333,180	-	-	-	-	-	333,180
總帳面金額	<u>\$716,276</u>	<u>\$419,658</u>	<u>\$-</u>	<u>\$-</u>	<u>\$-</u>	<u>\$28,641</u>	<u>\$1,164,575</u>
損失率	<u>0%</u>	<u>0%</u>	<u>20%</u>	<u>30%</u>	<u>50%</u>	<u>100%</u>	
存續期間預期							
信用損失	-	-	-	-	-	28,641	28,641
合 計	<u>\$716,276</u>	<u>\$419,658</u>	<u>\$-</u>	<u>\$-</u>	<u>\$-</u>	<u>\$-</u>	<u>\$1,135,934</u>

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

有關政府客戶之應收款項若係配合中央政府預算之執行，致款項收回超過原定授信期間，若未逾期達一年以上部份者，將視為未逾期且無減損風險之應收帳款。

本集團民國一〇七年一月一日至民國一〇七年十二月三十一日之合約資產、應收票據及應收帳款之備抵損失變動資訊如下：

	合約資產	應收票據	應收帳款
期初餘額(依照國際財務報導準則第9號規定)	\$-	\$-	\$16,016
本期增加金額	-	-	12,625
期末餘額	\$-	\$-	\$28,641

17. 營業租賃

集團為承租人

本集團簽訂承租國有土地及建物之租賃合約，其平均年限為五至十年，在此合約中並未對本集團加諸任何限制條款。

依據不可取消之營業租賃合約，民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日之未來最低租賃給付總額如下：

	107.12.31	106.12.31
不超過一年	\$15,092	\$17,049
超過一年但不超過五年	60,367	19,354
超過五年	60,367	-
合 計	\$135,826	\$36,403

營業租賃認列之費用如下：

	107年度	106年度
最低租賃給付	\$16,373	\$17,049

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

18. 員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總表如下：

功能別 性質別	107年度			106年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
員工福利費用						
薪資費用	\$479,561	\$122,156	\$601,717	\$429,989	\$100,200	\$530,189
勞健保費用	49,909	15,342	65,251	43,232	9,478	52,710
退休金費用	29,643	8,355	37,998	25,856	6,476	32,332
董事酬金	-	1,985	1,985	-	670	670
其他員工福利費用	31,196	11,377	42,573	17,519	3,455	20,974
折舊費用	59,843	3,892	63,735	58,286	3,267	61,553
攤銷費用	4,144	1,003	5,147	4,845	868	5,713

附註：本集團於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日之員工人數分別為1,033人及864人，其中未兼任員工之董事人數皆為9人。

本公司民國一〇五年六月八日股東常會通過章程修正議案，依章程規定年度如有獲利，應提撥1%~3%員工酬勞。但尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。前述員工酬勞以股票或現金為之，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。有關董事會通過之員工酬勞及董監酬勞相關資訊，請至臺灣證券交易所之「公開資訊觀測站」查詢。

本公司民國一〇七年度及一〇六年度分別依獲利狀況估列員工酬勞，民國一〇七年度認列員工酬勞金額為160仟元，民國一〇六年度認列員工酬勞金額為3,021仟元，前述金額帳列於薪資費用項下。

本公司於民國一〇八年一月二十九日董事會決議以現金發放民國一〇七年度員工酬勞為160仟元，其與民國一〇七年度財務報告以費用列帳金額並無差異。

本公司民國一〇六年度實際配發員工酬勞金額為3,021仟元，其與民國一〇六年度財務報告以費用列帳金額之差異列為次年度損益。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

19. 營業外收入及支出

(1) 其他收入

	107年度	106年度
租金收入	\$487	\$487
利息收入	1,481	1,545
其他收入－其他	8,125	7,552
合 計	<u>\$10,093</u>	<u>\$9,584</u>

(2) 其他利益及損失

	107年度	106年度
處分不動產、廠房及設備(損失)	\$(62)	\$(110)
淨外幣兌換(損)益	(449)	(1,089)
什項支出	(1,250)	(375)
合 計	<u>\$(1,761)</u>	<u>\$(1,574)</u>

(3) 財務成本

	107年度	106年度
財務費用	\$(9,326)	\$(5,111)
利息費用	(5,386)	(3,806)
合 計	<u>\$(14,712)</u>	<u>\$(8,917)</u>

20. 其他綜合損益組成部分

民國一〇七年度

	所得稅利益		
	當期產生	(費用)	稅後金額
不重分類至損益之項目：			
確定福利計畫之再衡量數	\$(9,947)	\$1,989	\$(7,958)
後續可能重分類至損益之項目：			
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	114	(24)	90
合計	<u>\$(9,833)</u>	<u>\$1,965</u>	<u>\$(7,868)</u>

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

民國一〇六年度

	所得稅利益		
	當期產生	(費用)	稅後金額
不重分類至損益之項目：			
確定福利計畫之再衡量數	\$(8,517)	\$1,448	\$(7,069)
後續可能重分類至損益之項目：			
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(305)	53	(252)
合計	\$(8,822)	\$1,501	\$(7,321)

21. 所得稅

依民國一〇七年二月七日公布之所得稅法修正條文，本公司自民國一〇七年度起適用之營利事業所得稅稅率由17%改為20%，未分配盈餘加徵營利事業所得稅稅率由10%改為5%。

所得稅費用(利益)主要組成如下：

認列於損益之所得稅

	107年度	106年度
當期所得稅費用(利益)：		
當期應付所得稅	\$-	\$19,165
以前年度之當期所得稅於本期之調整	1,474	1,731
遞延所得稅費用(利益)：		
與暫時性差異之原始產生及其迴轉有關之遞延所得稅費用(利益)	1,403	3,737
與稅率變動或新稅目課徵有關之遞延所得稅	(10,422)	-
所得稅(利益)費用	\$(7,545)	\$24,633

認列於其他綜合損益之所得稅

	107年度	106年度
遞延所得稅費用(利益)：		
確定福利計畫之再衡量數	\$1,989	\$1,448
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(24)	53
與其他綜合損益組成部分相關之所得稅	\$1,965	\$1,501

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

所得稅費用與會計利潤乘以所適用所得稅率之金額調節如下：

	107年度	106年度
來自於繼續營業單位之稅前淨利	\$7,860	\$148,026
按法定稅率20%計算之稅額	\$1,572	\$25,164
本年度產創條例投資抵減稅額	(187)	(2,940)
報稅上不可減除費用之所得稅影響數	7	214
遞延所得稅資產/負債之稅率變動影響數	(10,422)	-
未分配盈餘加徵10%所得稅	11	464
以前年度之當期所得稅於本期之調整	1,474	1,731
認列於損益之所得稅(利益)費用合計	\$(7,545)	\$24,633

與下列項目有關之遞延所得稅資產(負債)餘額：

一〇七年度

	期初餘額	認列於 損益	認列於 其他綜合損益	期末餘額
暫時性差異				
未實現兌換損失	\$264	\$(159)	\$-	\$105
備抵呆帳超限	2,722	3,006	-	5,728
備抵存貨呆滯損失評價	19,039	3,848	-	22,887
採用權益法之投資	447	95	-	542
備供出售金融資產減損	425	75	-	500
不動產、廠房及設備減損	1,038	(24)	-	1,014
應付未付費用暫時性差異	4,265	(4,265)	-	-
負債準備—非流動	3,542	(3,542)	-	-
淨確定福利負債—非流動	27,228	(909)	1,989	28,308
虧損扣抵	-	10,720	-	10,720
投資抵減	-	176	-	176
國外營運機構財務報表換算之 兌換差額	86	-	(24)	62
遞延所得稅(費用)/利益		\$9,021	\$1,965	
遞延所得稅資產/(負債)淨額	\$59,056			\$70,042
表達於資產負債表之資訊如下：				
遞延所得稅資產	\$59,056			\$70,042
遞延所得稅負債	\$-			\$-

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

一〇六年度

	期初餘額	認列於 損益	認列於 其他綜合損益	期末餘額
暫時性差異				
未實現兌換損失	\$204	\$60	\$-	\$264
備抵呆帳超限	1,856	866	-	2,722
備抵存貨呆滯損失評價	18,860	179	-	19,039
採用權益法之投資	433	14	-	447
備供出售金融資產減損	425	-	-	425
不動產、廠房及設備減損	1,248	(210)	-	1,038
其他資產減損	217	(217)	-	-
應付未付費用暫時性差異	5,606	(1,341)	-	4,265
負債準備—非流動	4,080	(538)	-	3,542
淨確定福利負債—非流動	28,331	(2,551)	1,448	27,228
國外營運機構財務報表換算之 兌換差額	33	-	53	86
遞延所得稅(費用)/利益		<u>\$(3,738)</u>	<u>\$1,501</u>	
遞延所得稅資產/(負債)淨額	<u>\$61,293</u>			<u>\$59,056</u>
表達於資產負債表之資訊如下：				
遞延所得稅資產	<u>\$61,293</u>			<u>\$59,056</u>
遞延所得稅負債	<u>\$-</u>			<u>\$-</u>

未認列之遞延所得稅資產

截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日，本集團未認列之遞延所得稅資產金額分別為176仟元及573仟元。

本公司已無屬民國八十六年度(含)以前之未分配盈餘。

所得稅申報核定情形

截至民國一〇七年十二月三十一日，本公司民國一〇五年度(含)以前之營利事業所得稅業經財政部台灣省南區國稅局核定在案。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

22. 每股盈餘

基本每股盈餘金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利除以當期流通在外之普通股加權平均股數。

稀釋每股盈餘金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利除以當期流通在外之普通股加權平均股數加上所有具稀釋作用之潛在普通股轉換為普通股時將發行之加權平均普通股股數。

	107年度	106年度
基本每股盈餘		
歸屬於母公司普通股持有人之淨利(仟元)	\$15,405	\$123,393
基本每股盈餘之普通股加權平均股數(仟股)	121,601	107,830
基本每股盈餘(元)	\$0.13	\$1.14

七、關係人交易

本集團主要管理人員之獎酬

	107年度	106年度
短期員工福利	\$16,571	\$8,863
退職後福利	553	179
合 計	\$17,124	\$9,042

八、質押之資產

本集團計有下列資產作為擔保品：

項目	帳面價值		擔保債務內容
	107.12.31	106.12.31	
存出保證金—流動	\$163,457	\$75,777	履約保證金、關稅押款
存出保證金—非流動 (帳列於其他非流動資產)	58,870	86,732	履約保證金
不動產、廠房及設備 —土地	255,076	255,076	長期借款
不動產、廠房及設備 —建築物	246,860	260,936	長期借款
合 計	\$724,263	\$678,521	

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

1. 截至民國一〇七年十二月三十一日止，本集團因應業務需要，委由銀行出具維修履約及關稅履約保證函金額如下：

幣別	金額
台幣	\$1,652,489
美金	258仟元

2. 截至民國一〇七年十二月三十一日止，本集團因業務需要提供履約保證情形如下：

對象	性質	金額
漢翔航空	履約保證	\$271,280

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

無此事項

十二、其他

1. 金融工具之種類

金融資產

	107.12.31	106.12.31
放款及應收款：		
現金及約當現金(不含庫存現金)	\$80,813	\$95,651
存出保證金—流動	163,457	75,777
存出保證金—非流動(帳列其他非流動資產)	58,870	86,732
應收票據及帳款淨額	802,754	724,162
其他應收款	16,339	6,651
合 計	<u>\$1,122,233</u>	<u>\$988,973</u>

金融負債

	107.12.31	106.12.31
攤銷後成本衡量之金融負債：		
短期借款	\$722,075	\$30,000
應付短期票券	229,925	-
應付帳款	215,283	128,940
其他應付款	201,436	236,604
長期借款(含一年內到期)	199,999	66,666
合 計	<u>\$1,568,718</u>	<u>\$462,210</u>

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

2. 財務風險管理目的與政策

本集團財務風險管理目標主要為管理營運活動相關之市場風險、信用風險及流動性風險，本集團依集團之政策及風險偏好，進行前述風險之辨認、衡量及管理。

本集團對於前述財務風險管理已依相關規範建立適當之政策、程序及內部控制，重要財務活動須經董事會及審計委員會依相關規範及內部控制制度進行覆核。於財務管理活動執行期間，本集團須確實遵循所訂定之財務風險管理之相關規定。

3. 市場風險

本集團之市場風險係金融工具因市場價格變動，導致其公允價值或現金流量波動之風險，市場風險主要包括匯率風險、利率風險及其他價格風險(例如權益工具)。實務上極少發生單一風險變數單獨變動之情況，且各風險變數之變動通常具關聯性，惟以下各風險之敏感度分析並未考慮相關風險變數之交互影響。

匯率風險

本集團匯率風險主要與營業活動(收入或費用所使用之貨幣與本集團功能性貨幣不同時)及國外營運機構淨投資有關。

本集團之應收外幣款項與應付外幣款項之部分幣別相同，此時，部位相當部分會產生自然避險效果，針對部分外幣款項則使用自然避險，不符合避險會計之規定，因此未採用避險會計；另國外營運機構淨投資係屬策略投資，因此，本集團未對此進行避險。

本集團匯率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之主要外幣貨幣性項目，其相關之外幣升值/貶值對本公司損益及權益之影響。本集團之匯率風險主要受美金匯率波動影響，敏感度分析資訊如下：

107年12月31日						
外幣	帳面金額		敏感度分析			
	外幣(仟元)	匯率	新台幣	外幣變動幅度	利益(損失)影響	
金融資產						
貨幣性項目						
美金	\$2,719	30.665	\$83,378	上升1%	\$834	
金融負債						
貨幣性項目						
美金	1,727	30.765	53,131	上升1%	(531)	

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

106年12月31日

外幣	帳面金額		敏感度分析		
	外幣(仟元)	匯率	新台幣	外幣變動幅度	利益(損失)影響
金融資產					
貨幣性項目					
美金	\$2,930	29.71	\$87,050	上升1%	\$871
金融負債					
貨幣性項目					
美金	1,818	29.81	54,195	上升1%	(542)

利率風險

利率風險係因市場利率之變動而導致金融工具之公允價值或未來現金流量波動之風險，本集團之利率風險主要係來自於分類為放款及應收款之浮動利率投資、固定利率借款及浮動利率借款。

本集團以維持適當之固定及浮動利率之組合，以管理利率風險，惟因不符合避險會計之規定，未適用避險會計。

有關利率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之利率暴險項目，包括浮動利率投資、浮動利率借款及利率交換合約，並假設持有一個會計年度，當利率上升/下降十個基本點，對本集團於民國一〇七年度及一〇六年度之損益將分別減少1,071仟元及1仟元。

4. 信用風險管理

信用風險係指交易對手無法履行合約所載之義務，並導致財務損失之風險。本集團之信用風險係因營業活動(主要為應收帳款及票據)及財務活動(主要為銀行存款及各種金融工具)所致。

每一業務單位係依循本集團之顧客信用風險之政策、程序及控制以管理客戶信用風險。所有客戶之信用風險評估係綜合考量該客戶之財務狀況、信評機構之評等、以往之歷史交易經驗、目前經濟環境以及本集團內部評等標準等因素。另本集團亦於適當時機使用某些信用增強工具(例如預收貨款等)，並透過應收款項保險，以降低特定客戶之信用風險。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

本集團截至民國一〇七年十二月三十一日及一〇六年十二月三十一日止，前十大客戶應收款項占本集團應收款項總額之百分比分別為89%及91%，其餘應收款項之信用集中風險相對並不重大。

本集團之財務部依照公司政策管理銀行存款、固定收益證券及其他金融工具之信用風險。由於本集團之交易對象係由內部之控管程序決定，屬信用良好之銀行及具有投資等級之金融機構、公司組織及政府機關，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

本集團自民國一〇七年一月一日起採用國際財務報導準則第9號規定評估預期信用損失，應收款項以存續期間預期信用損失衡量備抵損失。

	指標	損失率	預期信用損失衡量方法
信用風險顯著增加	合約款項逾期90天~365天	20%~50%	存續期間預期信用損失
已信用減損	合約款項逾期超過365天		
	其他已減損證據	100%	存續期間預期信用損失

另本集團於評估無法合理預期將收回金融資產時(例如發行人或債務人之重大財務困難，或已破產)，則予以沖銷。

本集團採用國際財務報導準則第9號規定評估預期信用損失時，評估之前瞻性資訊(無須過度成本或投入即可取得者)尚包括總體經濟資訊及產業資訊等，並於前瞻資訊將造成重大影響情況下進一步調整損失率。

5. 流動性風險管理

本集團藉由現金及約當現金、高流動性之有價證券及銀行借款等合約以維持財務彈性。下表係彙總本集團金融負債之合約所載付款之到期情形，依據最早可能被要求還款之日期並以其未折現現金流量編製，所列金額亦包括約定之利息。以浮動利率支付之利息現金流量，其未折現之利息金額係依據報導期間結束日殖利率曲線推導而得。

非衍生金融負債

	短於一年	一至二年	二至三年	三至四年	四至五年	五年以上	合計
107.12.31							
借款	\$739,410	\$56,384	\$55,647	\$38,329	\$37,819	\$-	\$927,589
應付短期票券	229,925	-	-	-	-	-	229,925
應付款項	416,719	-	-	-	-	-	416,719

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

	短於一年	一至二年	二至三年	三至四年	四至五年	五年以上	合計
106.12.31							
借款	\$47,488	\$17,262	\$17,035	\$16,808	\$-	\$-	\$98,593
應付款項	365,508	-	-	-	-	-	365,508

6. 來自籌資活動之負債之調節

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日之負債之調節資訊：

	短期借款	長期借款	應付短期票券	來自籌資活動 之負債總額
107.1.1	\$30,000	\$66,666	\$-	\$96,666
現金流量	692,075	133,333	229,925	1,055,333
107.12.31	\$722,075	\$199,999	\$229,925	\$1,151,999

民國一〇六年一月一日至十二月三十一日之負債之調節資訊：

無須適用

7. 金融工具之公允價值

(1) 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

金融資產及金融負債之公允價值係指該工具與有成交意願者(而非以強迫或清算方式)於現時交易下買賣之金額。本集團金融資產及金融負債公允價值估計所使用之方法及假設如下：

- A. 現金及約當現金、無活絡市場之債務工具投資、應收款項、應付款項及其他流動負債公允價值約等於帳面金額，主要係因此類工具之到期期間短。
- B. 短期借款及長期借款(含一年內到期部分)以其帳面價值估計其公平價值，因本集團短期及長期借款屬機動利率，其已按市場情況調整，故本集團之借款利率應近似市場利率。
- C. 存出保證金以帳面價值估計其公平價值，係因為預計未來收取或支付之金額與帳面價值相近。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

8. 公允價值層級

(1) 公允價值層級定義

以公允價值衡量或揭露之所有資產及負債，係按對整體公允價值衡量具重要性之最低等級輸入值，歸類其所屬公允價值層級。各等級輸入值如下：

第一等級：於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調整)。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

對以重複性基礎認列於財務報表之資產及負債，於每一報導期間結束日重評估其分類，以決定是否發生公允價值層級之各等級間之移轉。

(2) 公允價值衡量之層級資訊：無。

9. 具重大影響之外幣金融資產及負債資訊

本集團具重大影響之外幣金融資產及負債資訊如下：

金額單位：仟元

	107.12.31		
	外幣	匯率	新台幣
<u>金融資產</u>			
貨幣性項目：			
美金	\$2,719	30.665	\$83,378
<u>金融負債</u>			
貨幣性項目：			
美金	\$1,727	30.765	\$53,131
	106.12.31		
	外幣	匯率	新台幣
<u>金融資產</u>			
貨幣性項目：			
美金	\$2,930	29.71	\$87,050
<u>金融負債</u>			
貨幣性項目：			
美金	\$1,818	29.81	\$54,195

本集團主要係以美元作為交易貨幣，僅揭露美元貨幣性金融資產及金融負債之兌換損益資訊。本集團於民國一〇七年度及一〇六年度之外幣兌換(損)益分別為(449)仟元及(1,089)仟元。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

10. 資本管理

本集團資本管理之最主要目標，係確認維持健全之信用評等及良好之資本比率，以支持企業營運及股東權益之極大化。本集團依經濟情況以管理並調整資本結構，可能藉由調整股利支付、返還資本或發行新股以達成維持及調整資本結構之目的。

11. 其他

本集團四名員工於民國九十八年六月二十五日遭台南地檢署以偽造文書及詐欺罪名起訴，該案已於民國一〇五年三月一審宣判四人均無罪，檢察官於民國一〇五年四月二十七日提出上訴，經台灣高等法院台南分院於民國一〇六年八月十八日判決上訴駁回而無罪確定在案。

十三、附註揭露事項

1. 重大交易事項相關資訊：

- (1) 資金貸與他人：無。
- (2) 為他人背書保證：無。
- (3) 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分)：無。
- (4) 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (5) 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (6) 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (7) 與關係人進、銷貨交易金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (8) 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (9) 從事衍生性商品交易：無。

2. 轉投資事業相關資訊：

- (1) 被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制者：無。
- (2) 對被投資公司直接或間接具有控制力者，須再揭露被投資公司從事前款第一目至第九目交易之相關資訊：無。

3. 大陸投資資訊：無。

亞洲航空股份有限公司及子公司合併財務報表附註
(金額除另予註明外，均以新台幣仟元為單位)

十四、營運部門資訊

1. 應報導部門收入、損益、資產與負債資訊

本集團主要經營飛機及其零附件等之維修業務，依據本集團主要營運決策者係以整體財務報表評估績效及分配資源，經辨認母子公司係屬單一營運部門，有關民國一〇七年度及一〇六年度之營運部門收入、損益、資產及負債之衡量基礎可參照民國一〇七年度及一〇六年度合併資產負債表及合併損益表。

2. 地區別資訊：

來自外部客戶收入：

國	家	107 年度	106 年度
台	灣	\$2,234,871	\$1,700,866
其 他	國 家	484,483	716,878
合	計	\$2,719,354	\$2,417,744

非流動資產：

國	家	107 年度	106 年度
台	灣	\$914,515	\$920,556
美	國	-	-
合	計	\$914,515	\$920,556

3. 重要客戶資訊：

	107 年度		106 年度	
	金 額	佔銷貨收入淨 額百分比	金 額	佔銷貨收入淨 額百分比
A 客戶	\$1,116,919	42%	\$-	-%
B 客戶	462,592	17%	826,782	34%
C 客戶	292,470	11%	377,142	16%
D 客戶	166,205	6%	-	-%
	\$2,038,186	76%	\$1,203,924	50%